



FREDERICK LÜTHCKE

Aerospace Engineer and Head of Proposal Management

Goal Oriented - Pragmatic - Flexible

www.pushluethcke.com

luethckef@gmail.com

+49 (151) **** **

Zielsetzung Eine Vollzeit Position als Abteilungsleiter erarbeiten

Unique Selling Point Growth Mindset – belegt durch den leistungsorientierten sportlichen, akademischen und beruflichen Werdegang

**Arbeits-
erfahrung** *Diehl Defence GmbH & Co. KG*
Leiter Angebotsmanagement GBAD

Überlingen, GER
April 2023 – aktuell

✓ Auf Anfrage

✓

✓

✓

✓

✓

✓

Diehl Defence GmbH & Co. KG
Projektleiter Angebotsmanagement GBAD

Überlingen, GER
April 2021 – März 2023

✓ Auf Anfrage

✓

✓

✓

✓

✓

Industrieanlagen Betriebsgesellschaft (IABG) mbH
Projektingenieur Marinesysteme

Ottobrunn, GER
August 2018 – März 2021

✓ Auf Anfrage

✓

✓

✓

✓

Eagle Flight Research Center – ERAU
Wissenschaftlicher Assistent

Daytona Beach, USA
April 2016 – März 2017

- ✓ Erstellen und Implementieren eines Telemetrie Daten Feed für MarkII UAV
 - ✓ Entwurf und Durchführung experimenteller Tests zur Daten Validierung inkl. Windtunnelnutzung
 - ✓ Schreiben von Dokumentation abgeschlossener Arbeitsvorgänge
- Kontakt: Vinod Gehlot – vgehlot@utsi.edu*

Academic Advancement Center AA² – ERAU
Physik Tutor

Daytona Beach, USA
Oktober 2014 – Mai 2016

- ✓ Studenten helfen Physikaufgaben zu verstehen
 - ✓ Studenten lehren systematische Lösungswege für Aufgaben von Mechanik bis Elektromagnetik zu finden und umzusetzen
 - ✓ Kommunikation der Abteilungsbedürfnisse und Tätigkeiten in wöchentlichen Meetings
- Kontakt: Prof. Charles Lee – Charles.Lee1@erau.edu*

Bildung	<i>Embry-Riddle Aeronautical University</i> Master of Science, Luft und Raumfahrttechnik Vertiefung: Dynamik & Regelungstechnik	Daytona Beach, USA Mai 2018 GPA: 4.0/4.0 – GER 1.0
	<i>Embry-Riddle Aeronautical University</i> Bachelor of Science, Luft und Raumfahrttechnik Vertiefung: Aeronautik	Daytona Beach, USA Dezember 2016 GPA: 3.6/4.0 – GER: 1.4
	<i>International School of Stuttgart</i> International Baccalaureate Diploma Higher Level: Mathematik, Physik, Deutsch	Stuttgart, GER Mai 2012 Points: 35/45 - GER: 2.1
Leistungssport	<i>Bob und Schlittenverband Deutschland</i> Anschieber, Nachwuchskader ✓ Deutscher Meister im 4er Bob 2019, bei Vollzeitbeschäftigung ✓ Repräsentation Deutschlands bei internationalen Wettkämpfen wie Junioren Weltmeisterschaften ✓ Optimierung des Materials durch Ingenieurskompetenzen <i>Kontakt: Martin Putze – m.putze@tsbv.de</i>	Juni 2017 – März 2020
	<i>EAGLES Track and Field – ERAU</i> Sprinter ✓ Sprinter des Universitätsteams in den 60m und 100m Disziplinen ✓ Repräsentation der Universität bei nationalen und internationalen Wettkämpfen ✓ Leistungsorientierte Vorbereitung auf den Bobsport <i>Kontakt: Gary Ellington – Gary.Ellington@erau.edu</i>	August 2016 – Februar 2018
	<i>Stuttgarter Rugby Club, Daytona Beach Coconuts</i> Rugby Spieler, Team Captain ✓ Kadersportler des DRV U18 und U16 mit über 20 Länderspielen sowie 2 Europameisterschaften ✓ Repräsentation Deutschlands bei Internationalen Länderspielen ✓ Führung U18 und U16 SRC Teams als Team Captain und U18 Landesauswahl als Sturmführer <i>Kontakt: Christian Lill – christian.lill@gmx.de></i>	Februar 2007 – März 2015
Skills	<i>Engineering Software:</i> MATLAB, Simulink, CATIA, DATCOM, XFOIL <i>Office:</i> Word, Excel & VBA, PowerPoint <i>Sprachen:</i> Deutsch (Muttersprache), Englisch (Muttersprache), Spanisch (Grundkenntnisse)	
Projekterfahrung	<i>Guidance, Navigation and Control – Class AE623</i> IMU Basierte Haltungswinkelschätzung ✓ Erstellung der Datensammlung mittels Quanser Roboterarm, iPhone IMU und MATLAB/Simulink ✓ Entwicklung und Leistungsvergleich 4 verschiedener Kalman Filter Ansätze ✓ Berechnung und Präsentation der Leistung in Form von Error und Mean Error Signalen <i>Kontakt: Prof. Hever Moncayo – Hever.Moncayo@erau.edu</i>	August 2017 – Dez. 2017
	<i>Flight Dynamics and Control – Class AE506</i> 6 DOF Flugzeug Simulator, DA 42-L360 ✓ Erstellen eines vollwertigen 6DOF Flugzeug Simulators in Simulink von echten Testflugdaten ✓ Validierung durch FAR Part 60 Kriterien für Longitudinale und Laterale-Direktionale Simulation ✓ Implementierung eines Kalman Filter Health Monitoring Systems um Querruderschaden zu alarmieren <i>Kontakt: Prof. Richard Anderson – Richard.Anderson@erau.edu</i>	Januar 2017 – Mai 2017